

Technická informace Honda 1/2018

Téma: Paralelní provoz elektrocentrál EU 22iT a EU 20i

Nové elektrocentrály EU 22iT je možné paralelně spojit pomocí propojovacího kabelového svazku 32360-Z07-C63, stejně jako jejich předchůdce EU 20i.

Zároveň platí, že je možné pro paralelní provoz zároveň použít elektrocentrály EU 22iT a EU 20i.

Pro tuto skutečnost však platí omezení, spojené s výrobními verzemi elektrocentrály EU 20i.

Pro paralelní provoz mohou být použity výhradně tyto modely elektrocentrál:

Rozsah výrobních čísel	Verze elektrocentrály
EAAJ-2032188 až EAAJ-9999999	EU 20iK1
EACT-1000001 až EACT-9999999	EU 20iT1

Elektrocentrály s výrobním číslem, které nespadá do uvedeného rozsahu výrobních čísel, nesmí být používány v paralelním režimu s elektrocentrálou EU 22iT.

Výkon elektrocentrál EU 20iK1/T1 + EU 22iT v paralelním režimu je:

Způsob odběru	Trvalý provozní výkon
Odběr výhradně ze zásuvky na propojovacím kabelovém svazku	3,4 kVA
Odběr ze zásuvky na propojovacím kabelovém svazku a ze zásuvky elektrocentrály	4,2 kVA

Tato informace bude zahrnuta do návodů na elektrocentrály EU 22iT

Budete-li mít jakékoliv dotazy k tomuto tématu, prosím kontaktujte technické oddělení Honda Power Equipment.